



FedeSeguridad

Federación Colombiana de Empresas de Vigilancia y Seguridad Privada

Boletín Técnico # 3 ICTDV

**DICIEMBRE
2026**

AVISO DE RESPONSABILIDAD

FedeSeguridad se complace en difundir información económica y estadística relevante para el sector de transporte de valores.

La Federación Colombiana de Empresas de Vigilancia y Seguridad Privada (FedeSeguridad) ha elaborado los contenidos presentados en este boletín y en el Índice de Costos al Transporte de Valores (ICTDV) con fines informativos, académicos y de análisis sectorial.

La información aquí contenida proviene de fuentes primarias y secundarias referenciadas en los reportes publicados en la página web, así como de estimaciones estadísticas realizadas por FedeSeguridad. Las cifras y variaciones presentadas reflejan un ejercicio técnico de investigación, sujeto a las metodologías de cada fuente y a criterios de análisis propios del gremio.

El ICTDV no ha sido diseñado para cumplir funciones legales, auditorías, certificaciones o presentaciones ante terceros. Por tanto, su contenido debe interpretarse como una herramienta de referencia y análisis, susceptible de cambios y ajustes en función del contexto y la información disponible.

FedeSeguridad no asume responsabilidad por las decisiones que puedan tomarse con base en esta información, ni garantiza su adecuación a necesidades específicas. El uso y la interpretación de los datos aquí presentados es responsabilidad exclusiva del lector. Para aclaraciones o consultas adicionales, puede contactarnos en: coordinadoreconomico@fedeseguridad.org.

INTRODUCCIÓN

ICTDV

El **Índice de Costos al Transporte de Valores (ICTDV)** se construyó con el objetivo de proporcionar al sector una herramienta técnica, confiable y representativa que permita monitorear la evolución de los costos operativos específicos del transporte de valores en Colombia.

Este índice busca:

1. **Comprender las variaciones de precios** de los bienes y servicios esenciales para la operación del sector.
2. **Proveer una herramienta técnica** confiable para la toma de decisiones estratégicas en el sector.
3. **Sustituir el uso de indicadores genéricos** que no capturan las particularidades del transporte de valores.
4. **Actualizar periódicamente la estructura de costos** del sector, capturando el impacto de cambios regulatorios como la reducción de la jornada laboral o la variabilidad en los precios de insumos críticos como combustibles, y seguros.

A través de una metodología rigurosa, validada por la Asociación Nacional de Instituciones Financieras (ANIF), el índice refleja las variaciones en los precios de los insumos clave del sector, tales como: salarios, combustibles, blindajes, seguros y equipos especializados.

Para consultar la metodología completa, así como los resultados del índice consulte la página web de FedeSeguridad.

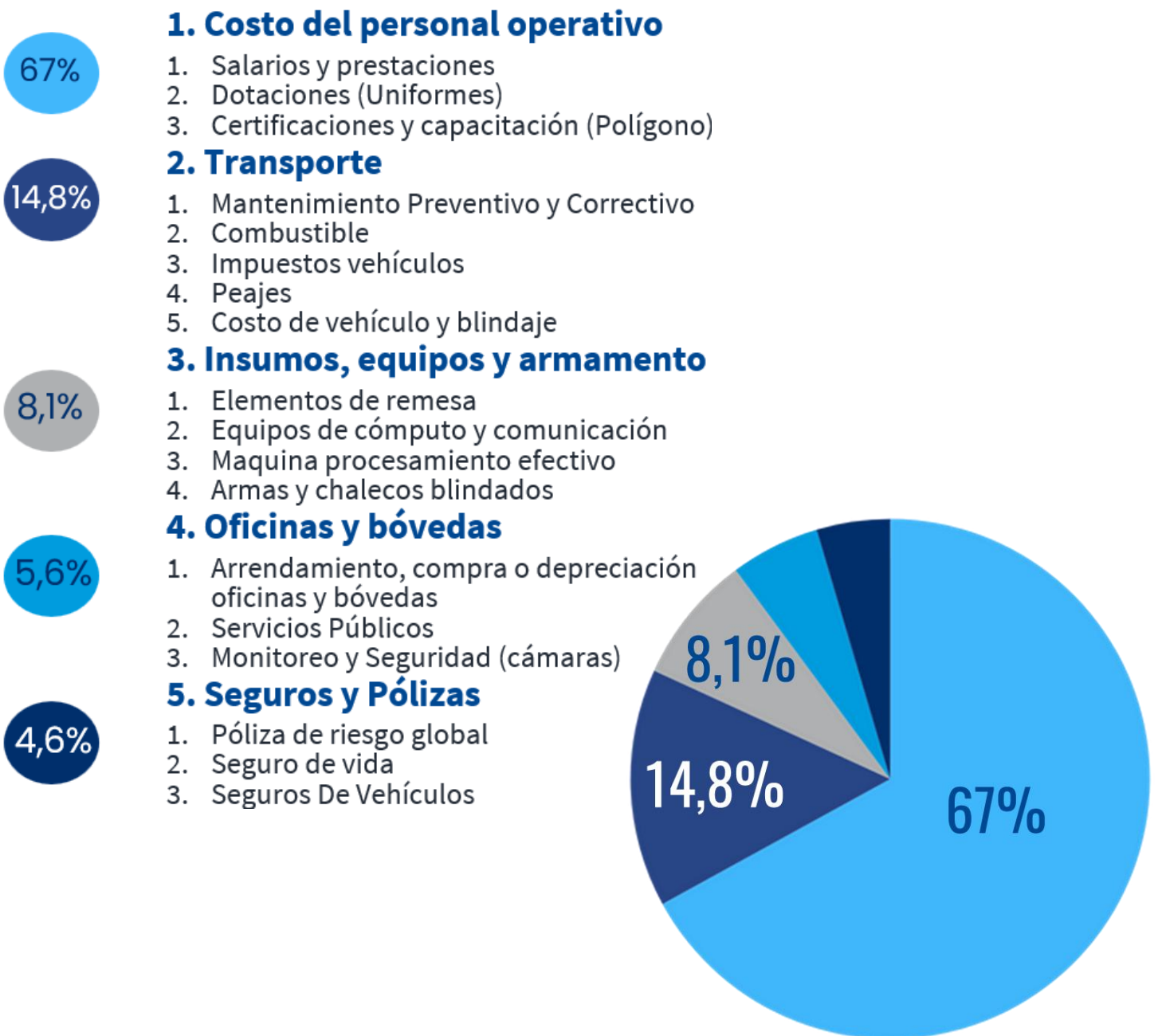
<https://www.fedesequidad.org/web//>

Publicaciones de Cifras y series



CANASTA Y PONDERADOR ICTDV

El Índice de Costos al Transporte de Valores (ICTDV) está compuesto por **5 grandes grupos, 18 clases y 50 subclases**, que agrupan los costos más representativos del sector. Cada subclase cuenta con un **ponderador asignado**, que refleja su peso relativo dentro de la estructura de costos. El índice se **actualiza semestralmente**, permitiendo medir la variación de los precios en el tiempo con base en una metodología encadenada.



1. Costo del personal operativo

1. Salarios y prestaciones
2. Dotaciones (Uniformes)
3. Certificaciones y capacitación (Polígono)

2. Transporte

1. Mantenimiento Preventivo y Correctivo
2. Combustible
3. Impuestos vehículos
4. Peajes
5. Costo de vehículo y blindaje

3. Insumos, equipos y armamento

1. Elementos de remesa
2. Equipos de cómputo y comunicación
3. Maquina procesamiento efectivo
4. Armas y chalecos blindados

4. Oficinas y bóvedas

1. Arrendamiento, compra o depreciación oficinas y bóvedas
2. Servicios Públicos
3. Monitoreo y Seguridad (cámaras)

5. Seguros y Pólizas

1. Póliza de riesgo global
2. Seguro de vida
3. Seguros De Vehículos

RESULTADOS ICTDV - DIC 25

*El ICTDV creció:
5,4% en el último semestre,
11,3% en el último año.*

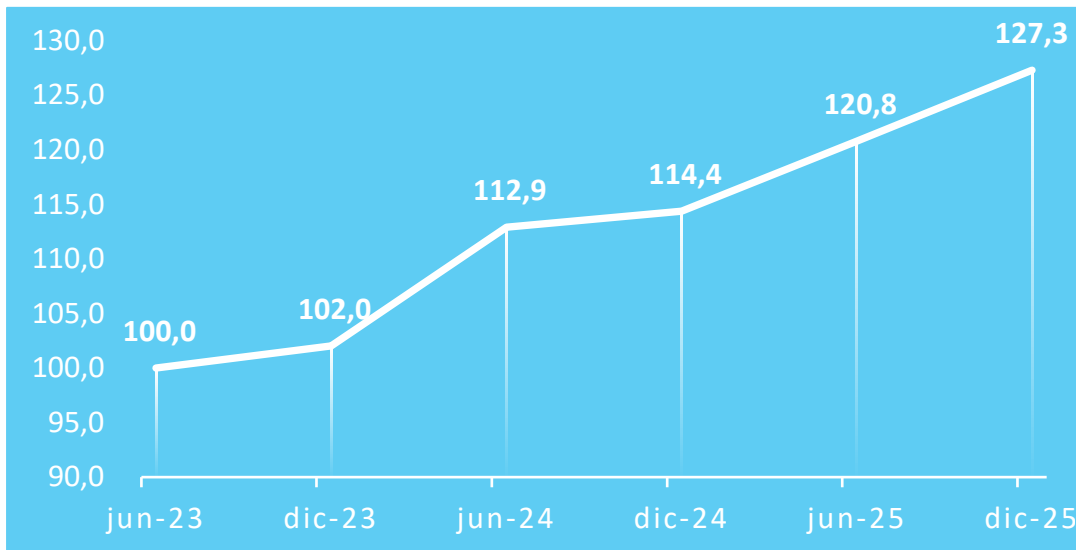


Ilustración 1 Comportamiento del ICTDV

1. Tendencia general del índice:

El ICTDV muestra una trayectoria ascendente continua desde su punto base en junio de 2023, lo que evidencia una presión sistemática sobre los costos de las transportadoras.

- El **mayor incremento** se registró en el diciembre 2023 y junio de 2024, con un aumento del **10,6%**. Seguido por el periodo de diciembre 2024 a junio 2025 (**5,6%**) y en tercer lugar de junio a diciembre 2025 con un incremento de **5,4%**. Estos saltos coinciden con la entrada en vigor de cambios normativos relevantes en materia laboral (incrementos de salario mínimo y disminución de la jornada semanal), reflejando un impacto directo sobre los costos operativos del sector.

2. Variación anual (diciembre 2024 – diciembre 2025):

En los últimos 12 meses, el ICTDV pasó de **114,4 a 127,3**, lo que representa un aumento anual del **11,3%**, menor frente al crecimiento observado en el año anterior (12,1%), sin embargo, un crecimiento que dobla la inflación del país en el mismo periodo.

3. Variación semestral (junio 2025 – diciembre 2025):

Durante el último semestre, el índice registró un incremento de **5,4%**.

VARIACIONES SEMESTRE

A partir de **cotizaciones directas y fuentes públicas oficiales**, se recopilieron los precios de las **50 subclases** del ICTDV, lo que permitió calcular las variaciones semestrales por clase. La siguiente tabla resume estos cambios, destacando los rubros con mayores aumentos en el periodo.



Grupos	Clases	dic-25
Costo del personal operativo	Salarios y prestaciones	4,5%
	Dotaciones (Uniformes)	-3,8%
	Certificaciones y capacitación	-12,7%
Transporte	Mantenimiento Preventivo y Correctivo	36,5%
	Combustible	1,5%
	Impuestos vehículos	-3,9%
	Peajes	0%
	Costo de vehículo y blindaje	-4,0%
Insumos, equipos y armamento	Elementos de remesa e insumos	2,4%
	Equipos de cómputo y comunicación	8,6%
	Máquina procesamiento efectivo	0,1%
	Armas y chalecos blindados	-1,1%
Oficinas y bóvedas	Arrendamiento y construcción de oficinas y bóvedas	5,9%
	Servicios públicos	-2,7%
	Monitoreo y seguridad (cámaras)	-36,3%
Seguros y pólizas	Póliza de riesgo global	4,5%
	Seguros de vida	15,7%
	Seguros de vehículos y otros relacionados con el transporte de valores	-1,3%
		5,4%

Ilustración 2. Variaciones de costos por clase

CONTRIBUCIÓN Y POR GRUPOS

La **contribución semestral** de cada grupo de costo al crecimiento del ICTDV en 2025, permite identificar con mayor claridad cuáles componentes impulsaron la variación del índice y entender el peso relativo de cada fuente de presión sobre los costos del sector.

Grupos	CONTRIBUCIÓN
	dic-25
Costo del personal operativo	2,9%
Transporte	2,1%
Insumos, equipos y armamento	0,2%
Oficinas y bóvedas	0,1%
Seguros y pólizas	0,1%
	5,4%

Ilustración 3. Contribución a la variación por grupo

En diciembre de 2025, el ICTDV ha registró un incremento semestral del **5,4%**, impulsado principalmente por el **costo del personal operativo**, que aportó **2,9 puntos porcentuales**, es decir, más del **50% del total**. Este resultado refleja el impacto de factores normativos como la **reducción de la jornada laboral** y la **inflación**, y está alineado con el peso estructural que tiene este grupo dentro del índice.

El **grupo de transporte** contribuyó con **2,1 puntos porcentuales**, siendo el segundo de mayor impacto, en este periodo su aporte incremento debido a las alzas en repuestos y mantenimiento que implican también mano de obra. Su comportamiento refleja presiones en costos logísticos.

Los demás grupos —**insumos, oficinas y seguros**— tuvieron una **incidencia marginal** en la variación semestral, lo que sugiere **estabilidad de precios** o bajo dinamismo en sus componentes, posiblemente asociado a contratos fijos o su **menor peso relativo** en la estructura del índice.

PARTICIPACIÓN IMPLÍCITA POR GRUPOS

La **participación implícita** refleja cuánto aporta cada grupo al índice total, según su evolución de precios, sin necesidad de cambiar los ponderadores originales.

	PI SEMESTRE	PI SEMESTRE
Grupos	jun-23	dic-25
Costo del personal operativo	66,96	68,61
Transporte	14,81	15,75
Insumos, equipos y armamento	8,07	6,95
Oficinas y bóvedas	5,59	4,11
Seguros y pólizas	4,57	4,59
	100,00	100,00

Ilustración 4. Participación implícita por grupos

Entre junio de 2023 y diciembre de 2025:

- **Personal operativo** se mantuvo como el grupo más relevante, su participación aumentó de **67% a 69%**.
- **Transporte** ganó peso, pasando de **14,8% a 15,8%**, por mayores variaciones de precio.
- **Insumos, equipos y armamento**, así como **Oficina y bóvedas** han ido perdiendo participación en el índice en la medida que sus costos tiene variaciones más controladas o decrecientes.

El encadenamiento del índice permite identificar estos cambios sin modificar la estructura base.

RESULTADOS ICTDV COMPARADOS

El ICTDV diciembre 2025 supera al IPC en 4,1 puntos porcentuales (5,4% vs. 1,3%). Esta diferencia evidencia que los **costos del sector de transporte de valores crecen a un ritmo mayor que la inflación general**, debido a factores específicos que no están completamente capturados por el IPC del DANE. El **IPC no incluye insumos críticos** como la seguridad armada, la operación de vehículos blindados, elementos importados o el valor de la hora trabajada en esquemas 24/7, lo que limita su crecimiento como referencia para este sector.

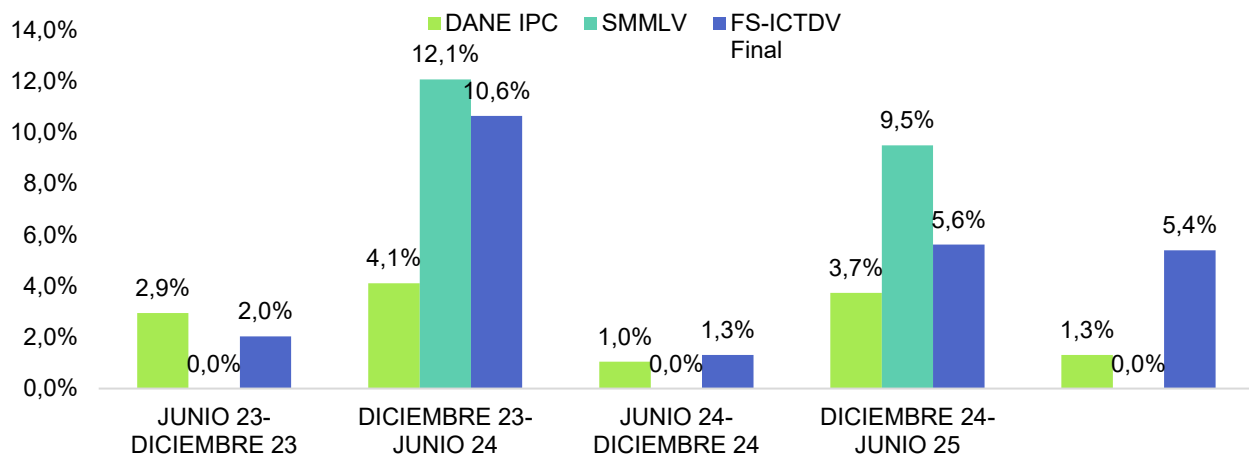


Ilustración 5. Resultados ICTDV comparado

El resultado del ICTDV está más **alineado con el aumento del costo del personal operativo (4,5%)**, ya que el **principal impulsor del ICTDV fue el aumento en el costo de la hora trabajada**, afectado por la reducción de la jornada laboral sin ajuste proporcional del salario.

En el periodo junio 2023-diciembre 2025, el ICTDV final muestra un crecimiento acumulado del **27%**, superior a la variación del **IPC**, que fue del **13,8%** en el mismo periodo. No obstante, el incremento más alto lo presenta el **Salario Mínimo Legal Vigente**, con un aumento acumulado del **23%**, lo cual explica en buena medida la fuerte presión al alza sobre los costos del sector.

Para consultar los resultados completos, así como la metodología detallada consulte la página web: <https://www.fedesequidad.org/web//> en Publicaciones de Cifras y series



FedeSeguridad

Federación Colombiana de Empresas de Vigilancia y Seguridad Privada

Boletín Técnico # 3 ICTDV DICIEMBRE 2026

Publicado en Bogotá, 9 de febrero
<https://www.fedeseuridad.org/web/>